

TEK  **STAR**
LUBRICANTS

TOTAL PROTECTION



TEK SYN-BLEND
15W-40 LE / CJ4 / SN



TEK SYN-BLEND 15W-40 LE / CJ4 / SN

High Quality Lubricant

TEK SYN-BLEND 15W-40 LE/ CJ4 / SN is a synthetic blend heavy duty gasoline and diesel engine oil for long drain capability that meet the CJ-4 specification, providing the highest level of protection in severe on and off highway to modern, high performance diesel engines, exhibit outstanding low temperature fluidity, high temperature viscosity retention, and piston deposit control.

TEK SYN-BLEND 15W-40 LE/ CJ4 / SN is formulated with a blend of synthetic and conventional base oils to provide improved wear protection, deposit and oil consumption control, soot-related viscosity control, prevention of viscosity loss from shearing, used oil low-temperature pumpability and protection from thermal and oxidative breakdown. It also contains a sophisticated additive system that is specifically designed to improve the protection of advanced emission control systems such as diesel particulate filters.

CUSTOMERS BENEFITS

- Excellent soot-viscosity control
- Superior oxidation performance
- Synthetic Blend Formulation
- Universal product for mixed fleet operations
- Designed to optimize after-treatment service life in systems on 2007-and-newer trucks
- Minimizes valve train wear
- Excellent low temperature properties helps speed cold starts

APPLICATIONS

- Naturally aspirated and turbo-charged diesel powered engines
- On-highway light and heavy duty trucking including, mixed fleets
- Off-highway industries including: mining, construction, quarrying, and agriculture

TEK SYN-BLEND 15W-40 LE/ CJ4 / SN meets API Service Classification CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF/SM /SN, SL, SJ, SH. It has received OEM Approvals for Mack E0-0 Premium Plus 07, Volvo VDS-4, DOC Power Guard Oil Specification 93K218, Cummins CES 20081, Renault RLD-3, ACEA E7-04. It is recommended for Caterpillar.ECF-1, ECF-2, ECF- 3, 20077, 20076, Mack EO-N Premium Plus 03, Mack EO-N Premium Plus, EO-M Plus, EO-M, Mercedes Benz 228.3, Man 3275, DDC/MTU Series 2000/4000 category 1 and 2 engine performance, Volvo VDS-3, DHD-1, ACEA E5 and E3, JASO DH-2.. It can also be used in applications recommending Allison C-4 and Caterpillar T0-2 specifications.

TYPICAL PHYSICAL CHARACTERISTICS

SAE Grade	Syn-Blend 15W-40 LE
Total Base Number, mg KOH/g, ASTM D 2896	10
VIS, cSt @ 40°C	110
VIS, cSt @ 100°C	15
Viscosity Index ASTM D 2270	140
Sulfated Ash, wt%, ASTM D 874	0.9
Pour Point, °C, ASTM D 97	-35
Flash Point, °C, ASTM D 92	241
Density @15 °C kg/l, ASTM D 4052	0.87

These are typical values subject to stringent industry tolerances. Consult the Material Safety Data Sheet (MSDS) for safety and handling information.

TEK SYN-BLEND 15W-40 LE/ CJ4 / SN es un aceite para motores a gasolina y diésel de servicio pesado de mezcla sintética para prolongadas capacidad de drenaje, que cumple con la especificación CJ-4, proporcionando el más alto nivel de protección para motores dentro y fuera de la carretera, para los motores diésel modernos, de alto rendimiento, presenta excelente fluidez a baja temperatura, la viscosidad a alta temperatura retención y control de depósitos en los pistones.

TEK SYN-BLEND 15W-40 LE/ CJ4 / SN está formulado con una mezcla de aceites base sintéticos y convencionales para proporcionar una mejor protección contra el desgaste, el depósito y el control del consumo de aceite, control de la viscosidad relacionados con hollín, la prevención de la pérdida de viscosidad de cizallamiento, la baja temperatura del aceite usado, bombeabilidad y la protección contra la degradación térmica y oxidativa. También contiene un sistema de aditivos sofisticado que está diseñado específicamente para mejorar la protección de los sistemas de control de emisiones avanzadas como filtros de partículas diésel.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- Excelente control de hollín viscosidad
- Rendimiento superior de la oxidación
- Formulación de mezcla sintética
- Producto universal para operaciones de flotas mixtas
- Diseñado para optimizar la vida de servicio post-tratamiento en los sistemas en 2007-y-nuevos camiones
- Minimiza el desgaste del tren de válvulas
- Excelentes propiedades a bajas temperaturas ayuda a la velocidad arranques en frío

APLICACIONES

- Los motores diesel de aspiración natural y turboalimentados
- Camiones de servicio pesados y livianos, incluyendo flotas mixtas
- Industrias, incluyendo: la minería, la construcción, la explotación de canteras, y la agricultura



Estos son valores típicos sujetos a las tolerancias estrictas de la Industria. Para el manejo del producto consulte la hoja de seguridad (MSDS)



Web: www.tekstarlubricants.com
Product Information: 1-800-683-5823
MSDS Requests: 1-800-683-5823